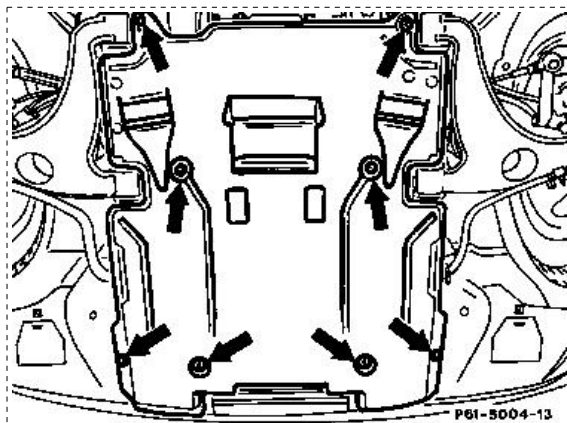


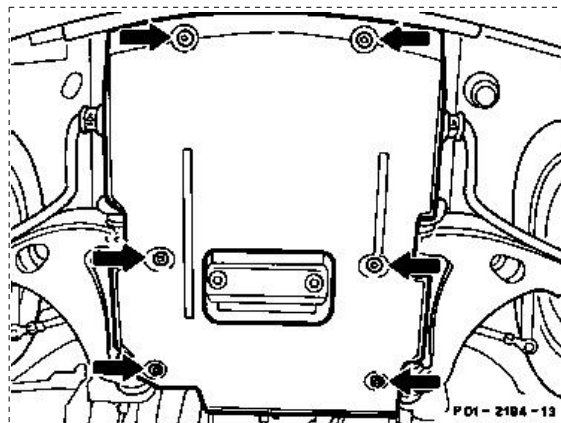
⚠
Bei Fahrzeugen mit Marderschutzanlage
(Erkennungsmerkmal: Steuergerät N26/ 2) muß
vor Ausbau der Motorraumverkleidung die
Marderschutzanlage durch Öffnen der
Motorhaube außer Betrieb gesetzt werden.

Fahrzeugen mit Marderschutzanlage
Zündleitung an der Elektrode (Pfeil) _____

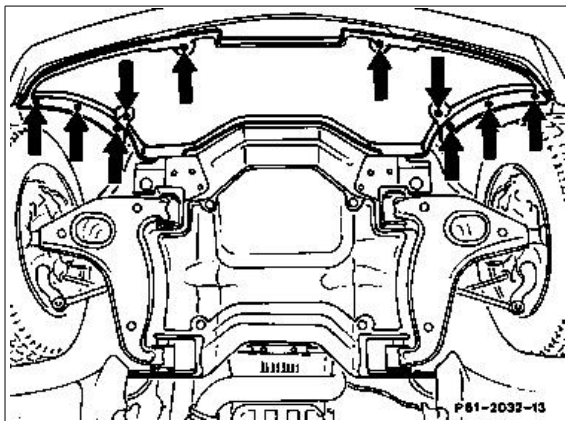
ab-, anschrauben bzw. abziehen, aufstecken.



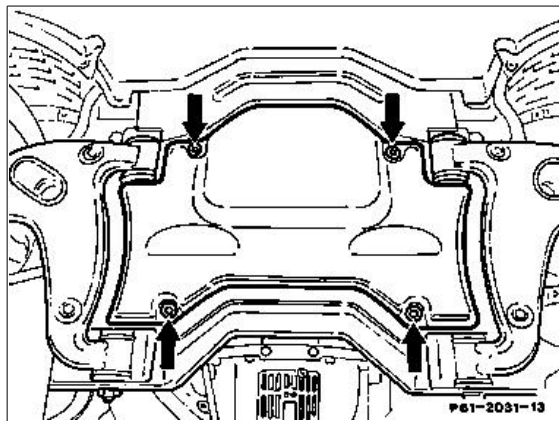
Typ 124.036



Typ 201.029



Typ 140 Motorraumverkleidung vorne



Typ 140 Motorraumverkleidung hinten

Motorraumverkleidung bzw. -verkleidungen

Hinweis

Die bei einigen Fahrzeugen verwendeten Schnellverschlüsse können bei Verlust durch die normal verwendeten Kombischrauben ersetzt werden. Dazu Clipse gegen Blechmuttern austauschen.

ab-, anbauen, dazu Blechschrauben (Pfeile) heraus-, hineindrehen bzw. Schnellverschlüsse öffnen (Griffstücke quer zur Fahrtrichtung), schließen (Griffstücke in Fahrtrichtung). Beim Anbau Ziffer 1 beachten.

Korrosionsschutz

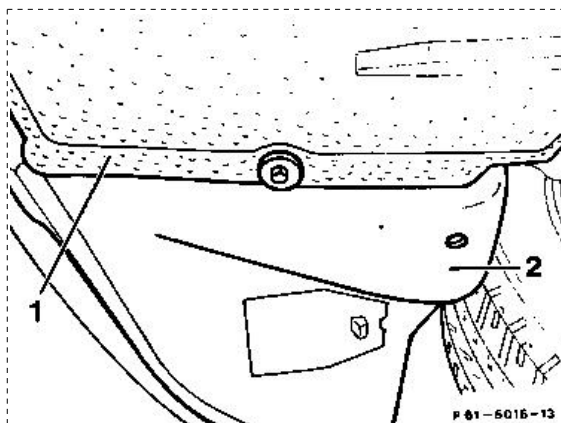
bei Beschädigung ausbessern.

1 Motorraumverkleidung bzw. -verkleidungen einbauen

Typ 124.036, 140

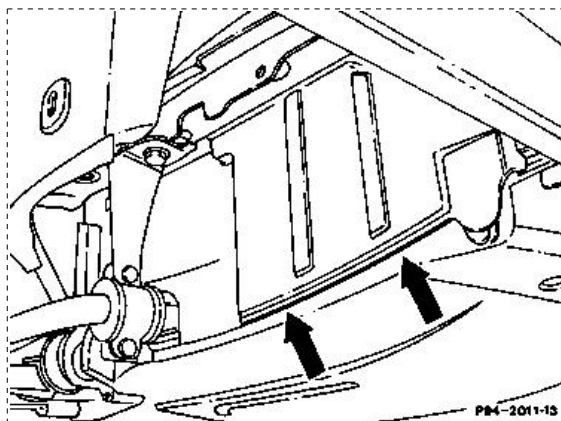
Motorraumverkleidung (1) so montieren, daß die Radlaufverkleidungen (2) von der Motorraumverkleidung überdeckt werden.

Typ 124.036



Typ 124 , 201 (außer 124.036)

Die Seitenteile so montieren, daß sie mit der Kante über die Motorraumverkleidung greifen.



Typ 129

Motorraumverkleidung (1) so montieren, daß die Seitenteile (3) innerhalb der Motorraumverkleidung liegen.

